

Las ventas de vehículos de ocasión siguen a la baja con una caída de más del 17% en octubre

- Las operaciones con turismos y todoterrenos de segunda mano contabilizaron un total de 161.153 unidades durante el pasado mes, un 21% menos que en octubre de 2019
- En lo que va de año, el mercado de ocasión suma 1.593.352 unidades vendidas, lo que supone un 11% más, aunque todavía un 6% por debajo de 2019
- El 35% de las operaciones, con modelos de más de 15 años

Madrid, 10 de noviembre de 2021. Las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión encadenan cuatro meses de caídas al registrar un descenso del 17,2% en octubre en comparación con el mismo mes de 2020, hasta situarse en las 161.153 unidades, según datos de las patronales Faconauto (concesionarios) y Ganvam (distribuidores). De esta forma, en octubre, por cada vehículo nuevo se vendieron 2,7 de segunda mano.

En lo que va de año, el mercado de ocasión acumula un total de 1.593.352 unidades vendidas, lo que supone un 11,6% más, aunque todavía un 6% menos que en el mismo periodo de 2019, lo que sitúa la ratio VO/VN en 2,3 a 1 hasta octubre.

En un análisis por **tramos de antigüedad**, los modelos que mejor se comportaron durante el pasado mes fueron los comprendidos entre los 5 y los 8 años. Así, en un entorno de caída generalizada, estos modelos fueron los únicos que marcaron signo positivo en octubre, con una subida del 2,3%, hasta alcanzar las 14.864 unidades, situándose un 13,2% por encima del mismo mes de 2019.

El 35% de las operaciones, con modelos de más de 15 años

Por su parte, los modelos de más de 15 años fueron los que menor descenso registraron, al bajar un 5,3% en octubre, con un total de 56.696 unidades, lo que significa concentrar ya el 35% del mercado. En esta línea, los vehículos de hasta tres años fueron los que más sufrieron, al retroceder un 42,1% en octubre, hasta situarse en las 11.655 unidades, debido al vacío de oferta que existe en este tramo como consecuencia de que, al no haber renovación de flotas por la crisis de los chips, no se está inyectando stock de estos modelos al mercado.

De hecho, la distribución de ventas por canales evidencia que los alquiladores fueron los que más operaciones perdieron durante el pasado mes. En concreto, sus operaciones cayeron un 52,6% en octubre, hasta situarse en las 8.488 unidades; un 62,1% menos que en el mismo mes de 2019.

Respecto a las **fuentes de energía**, las operaciones con vehículos usados diésel cayeron un 17,4% en octubre con respecto al mismo mes del año anterior, aunque siguen representando el 58,7% de las operaciones. Los de gasolina, por su parte, se contrajeron un 21,7% con respecto a octubre de 2020, situándose en las 58.541 unidades.

En contraste, los modelos eléctricos puros de segunda mano crecieron un 93,1% en el mes, hasta alcanzar las 1.155 unidades; mientras que las operaciones con los híbridos enchufables de ocasión se dispararon en octubre. Así, los diésel/eléctrico enchufables registraron 145 unidades vendidas (+590,5%), frente a las 1.048 unidades de los gasolina/eléctrico enchufable (+210,1%).

DECLARACIONES

Según el director de Comunicación de FACONAUTO, Raúl Morales, “en la salida de la crisis, el vehículo de ocasión también debería estar contribuyendo a dinamizar el mercado de la automoción, pero nos encontramos con unas ventas muy alejadas de nuestras aspiraciones. La debilidad de las matriculaciones de vehículos nuevos de los dos últimos años, acentuada en los últimos meses, está impidiendo que se genere stock de vehículos de 0 a 5 años, lo que explica estas caídas en las transferencias de usados. Esto nos aleja de un mercado dinámico y capaz de contribuir también al rejuvenecimiento del parque, ya que son las operaciones de los modelos de más de diez años, normalmente entre particulares, las que siguen predominando”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “la crisis de los chips está generando un efecto en cadena en el mercado de ocasión, que continúa a la baja lastrado, en buena medida, por la falta de oferta de usados jóvenes como consecuencia de que empresas y alquiladoras no están “fabricando” estos modelos al no poder renovar sus flotas”.

Distribución de ventas de vehículos de ocasión por CC.AA. en octubre

CCAA	TURISMOS+4X4	
	Transf.	% var.
Andalucía	29.202	-21,5%
Aragón	3.889	-20,6%
Asturias	3.427	-19,2%
Baleares	4.414	-3,3%
Canarias	7.155	-14,2%

Cantabria	1.940	-22,8%
Castilla la Mancha	8.193	-16,4%
Castilla y León	7.640	-23,6%
Cataluña	23.830	-20,9%
Ceuta	242	-28,6%
Extremadura	3.894	-25,0%
Galicia	9.171	-25,7%
La Rioja	1.023	-20,7%
Madrid	26.373	8,4%
Melilla	251	-24,4%
Murcia	5.315	-23,6%
Navarra	2.404	-21,6%
País Vasco	5.829	-24,1%
Valenciana	16.962	-20,4%
Totales	161.153	-17,2%

Fuente: Faconauto-Ganvam

Para cualquier consulta:

Comunicación FACONAUTO

Raúl Morales

Móvil: 675 543 008

E-mail: rmorales@faconauto.com

www.faconauto.com

Comunicación GANVAM

Tania Puche

Móvil: 667522916

E-mail: tpuche@ganvam.es

www.ganvam.es

