

NOTA DE PRENSA

**Hasta diciembre se vendieron un total de 35.045 unidades de vehículos eléctricos puros sumando turismos, dos ruedas, comerciales e industriales**

**Estas cifras deberán, como mínimo, doblarse en el conjunto de 2021, impulsadas por medidas como la exención del IVA o el reenfoque del Moves**

## **Las matriculaciones de vehículos eléctricos puros aumentaron más de un 44% en 2020**

**Madrid, 4 de enero de 2021.-** A pesar de la crisis del coronavirus, las matriculaciones de **vehículos eléctricos puros** de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) cerraron 2020 con un total de 35.045 unidades, lo que supone un 44,4% más. Según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM), la movilidad eléctrica se incrementó un 127% en diciembre, hasta alcanzar las 5.411 unidades matriculadas.

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de turismos eléctricos puros cerraron el año con un aumento del 78,5% y un total de 17.941 unidades. Solo durante el pasado mes, se registraron 4.329 unidades matriculadas, lo que supone un 341,7% más, sin duda, impulsadas por la necesidad de cumplir con los objetivos de la Comisión Europea, que obligan a que desde 2020 el mix de matriculaciones medias por fabricante no supere los 95 gramos de CO2 por kilómetro.

**Cuadro 1. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros en 2020**

Tipo de vehículo	diciembre	%	acumulado	%
<b>Turismos</b>	<b>4.329 unidades</b>	<b>341,7%</b>	<b>17.941 unidades</b>	<b>+78,5%</b>
<b>Furgonetas</b>	281 unidades	160,2%	1.978 unidades	+2,8%
<b>Quad/ATV/Triciclos</b>	6 unidades	-68,4%	62 unidades	-30,3%
<b>Cuadriciclos</b>	16 unidades	-69,2%	202 unidades	+3,6%
<b>Ciclomotores</b>	238 unidades	-67,2%	7.723 unidades	+35,6%
<b>Motocicletas</b>	525 unidades	+6,1%	7.095 unidades	+13,9%
<b>Industriales medios</b>	0	0%	3 unidades	+50,0%
<b>Industriales pesados</b>	0	0%	1 unidad	-66,7%
<b>Autobuses/Autocares</b>	16 unidades	+433,3%	40 unidades	-50,6%
<b>TOTAL</b>	<b>5.411 unidades</b>	<b>+127,1%</b>	<b>35.045 unidades</b>	<b>+44,4%</b>

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Siguiendo con el mercado “cero emisiones”, los datos de GANVAM y AEDIVE muestran también una notable evolución de los **híbridos enchufables**. Así, el ejercicio 2020 cerró con un incremento del 216%, hasta situarse en las 23.583 unidades matriculadas, de las cuales 9 de cada 10 fueron turismos.

A pesar de la evolución positiva del mercado de la movilidad eléctrica, las cifras deberán, como mínimo, doblarse en el conjunto de 2021, situándose en el entorno de las 70.000 unidades de eléctricos, para poder impulsar los retos de descarbonización y electrificación marcados y que exigen nada menos que 250.000 unidades de eléctricos para 2023 y cinco millones para 2030.

## **El ejemplo de las Administraciones Públicas**

En este sentido, como punto básico, ambas entidades destacan la importancia de que las Administraciones Públicas adecuen de una vez por todas sus propuestas a sus actuaciones y den ejemplo al conjunto de la sociedad en materia de descarbonización acelerando la transformación de las flotas del sector público.

## **El reenfoque del Moves**

Por otro lado, para ambas asociaciones es fundamental poner en marcha una estrategia estructural y eficaz de incentivo que realmente suponga un impulso a la descarbonización, facilitando al consumidor la adquisición de modelos eléctricos. Para ello, es necesaria una revisión de los mecanismos actuales. En este sentido, no solo es necesaria una dotación económica más ambiciosa para que la vigencia de planes como el Moves pueda tener asegurada su continuidad en el tiempo, sino que hace falta un reenfoque que simplifique su gestión y tramitación en todo el territorio nacional.

Ahora bien, tanto AEDIVE como GANVAM coinciden en que no se trata solo de impulsar la entrada de vehículos eléctricos en el parque, sino de acompañarla del necesario despliegue de la red de recarga, lo que exige la eliminación de las trabas administrativas que lastran el desarrollo, sobre todo, de aquellos puntos que no requieren inversión pública.

## **La exención del IVA**

Asimismo, acelerar la necesaria electrificación del parque requiere también de la puesta en marcha de medidas fiscales. En esta línea, ambas entidades abogan por la exención de las ayudas del Moves en la tributación del IRPF, pero también por soluciones directas de sencilla implantación como son la exención del IVA de la compra, lo que, al afectar directamente al bolsillo del comprador, se alzaría como una de las armas más eficaces para acelerar la consecución de objetivos.

### **Acerca de AEDIVE**

AEDIVE es la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, un clúster que engloba en sus más de 150 empresas asociadas a toda la cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios en torno a la movilidad eléctrica y que trabaja con las administraciones central, regionales y locales, la propia industria y agentes sociales e institucionales públicos y privados para promover las condiciones que aceleren la descarbonización del transporte, generando a la vez competitividad, empleo un liderazgo en la transformación hacia la nueva Automoción.

### **Acerca de GANVAM**

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM) es una organización sin ánimo de lucro e independiente políticamente fundada en 1957 que agrupa a más de 7.000 asociados entre concesionarios oficiales; compraventas independientes; servicios oficiales; agencias concertadas, y talleres independientes, entre otros sectores de la distribución: vehículos nuevos; usados; turismos; industriales; motocicletas y tractores agrícolas. En conjunto, estas empresas comercializan y dan servicio a más del 80% del parque nacional. El principal objetivo de Ganvam es representar los intereses de los distribuidores y reparadores ante el Gobierno, las distintas Administraciones y la sociedad en general, potenciando el papel socioeconómico que desempeña su sector, con la creación de 250.000 empleos directos y una facturación de más 95.000 millones, un 9% del PIB.

### **Más información**

#### **Tania Puche**

[prensa@ganvam.es](mailto:prensa@ganvam.es)

667522916

[www.ganvam.es](http://www.ganvam.es)

#### **África Orenga**

[aorenga@imediapr.es](mailto:aorenga@imediapr.es)

690 84 11 09

[www.aedive.es](http://www.aedive.es)