



Nissan se congratula por la subvención de la Comunidad de Madrid de hasta 6.000€ para los vehículos comerciales ligeros

- En el marco del Plan de Calidad del Aire Plan Azul +, el gobierno regional ha aprobado el Plan de Ayudas a la Compra de Vehículos Comerciales Ligeros de la Comunidad de Madrid para 2015
- Nissan celebra esta medida, que da continuidad al trabajo iniciado con el plan de ayudas para la renovación de la flota de taxis
- El plan fomentará la implementación de los vehículos como la furgoneta 100% eléctrica de Nissan, la e-NV200

Madrid, 18 de diciembre de 2014 - El presidente regional, Ignacio González, y el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Borja Sarasola, han anunciado la aprobación de un Plan de Ayudas a la Compra de Vehículos Comerciales Ligeros de la Comunidad de Madrid para 2015. La iniciativa, dotada con 1 millón de euros, impulsará la adquisición de vehículos comerciales ligeros, auxiliares y de servicios, más eficientes y menos contaminantes.

Con esta iniciativa, el gobierno regional mantiene su compromiso con la mejora de la calidad del aire en la comunidad de Madrid y da continuidad a la línea de ayudas para la renovación de la flota de taxis que inició meses atrás. Ambos planes se enmarcan en la Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid (2013-2020), el Plan azul +.

Nissan celebra una vez más la apuesta del gobierno madrileño por la movilidad sostenible: "Los planes de ayudas directas a la compra impulsados por las Administraciones son esenciales para fomentar la venta de vehículos sostenibles, como el eléctrico, y así lo han demostrado los datos de ventas. Deseamos que el resto de comunidades sigan el ejemplo de la Comunidad de Madrid, una de las que más esfuerzos está realizando por renovar su flota y hacerla más eficiente", ha destacado Marco Toro, Consejero Director General de Nissan Iberia.

Para poder acceder a las ayudas del plan, que serán efectivas a partir de enero de 2015, los vehículos adquiridos deben tener unas emisiones de CO2 inferiores a 200g/km y será necesario que los conductores presenten el certificado de achatarramiento de su antiguo vehículo.

La cantidad de la subvención varía en función de los niveles de emisión de CO2. La subvención alcanzará un máximo de 6.000€ para los vehículos que emitan una cantidad de CO2 menor a 80 g/km. Para los modelos con unas emisiones menores de 160 g/km habrá una subvención de 3.000€ y la cifra será de 2.000€ para los vehículos que emitan más de 160 g/km, hasta un máximo de 200 g/km. De este modo, vehículos como la e-NV200, la furgoneta 100% eléctrica de Nissan totalmente libre de emisiones contaminantes, recibirán la máxima subvención, de 6.000€.

La CAM estima que la nueva ayuda supondrá una reducción anual de emisiones de 710 kg de NOx y de 28 toneladas de CO2 en el ámbito territorial regional gracias a la renovación de los modelos más contaminantes.

El segundo modelo eléctrico de Nissan

Tras desarrollar una serie de prototipos de VE, Nissan presentó su primer modelo eléctrico, el LEAF, en el año 2009. Acumulando más de 147.000 unidades, este modelo lidera las ventas de vehículo eléctrico a nivel mundial.

En mayo de este año Nissan siguió avanzando en su compromiso medioambiental con el lanzamiento de la furgoneta e-NV200, el segundo modelo totalmente eléctrico de Nissan. Este vehículo combina el premiado sistema propulsor del Nissan LEAF, Coche del Año en el Mundo 2011, con el volumen útil de carga líder en su segmento y la practicidad de la Nissan NV200, Furgoneta Internacional del Año 2010.

La e-NV200 tiene una autonomía homologada en el ciclo NEDC de 170 km, de manera que puede satisfacer las necesidades de la gran mayoría de profesionales, pues el 70% de los propietarios europeos de furgonetas recorren menos de 100 km diarios.

En la e-NV200 los costes de combustible son cuatro veces más económicos que los de una furgoneta con motor de combustión convencional, implicando entre 1 y 2 euros cada 100 km's, dependiendo de la tarifa eléctrica. La

factura de mantenimiento también presenta una notable reducción, que alcanza hasta un 40% pues los VE tienen menos piezas móviles que los vehículos con motor convencional. Tampoco necesitan aceite de motor, tienen menos filtros y no hay que sustituir ni revisar correas o embragues. Además, las pastillas de freno duran más kilómetros gracias al uso de la frenada regenerativa.

Nissan y la movilidad sostenible

Simbiosis de personas, vehículos y naturaleza. Así define Nissan su filosofía ambiental, basada en la creación de una sociedad de movilidad sostenible. Como parte de este ideal, Nissan se muestra como un auténtico eco-innovador. Por el bien del planeta y de las generaciones venideras, Nissan trabaja de manera proactiva para hacer frente a los desafíos y contribuir a la reducción de las emisiones que sus vehículos y su actividad corporativa pudieran producir en el ecosistema.

Bajo esta premisa y para fortalecer la implantación del vehículo eléctrico, la compañía automovilística apuesta por la colaboración público-privada con el fin de conseguir una mejor infraestructura e incentivos a la compra y uso para conductores de vehículos eléctricos, así como hacer pedagogía entre la ciudadanía sobre la necesidad de apostar cada vez más por vehículos de cero emisiones.

A través del Nissan Green Program 2016, el plan de acción ambiental de la compañía, Nissan tiene el objetivo de consolidarse como el fabricante número uno en vehículos de cero emisiones. Para conseguirlo, el programa establece como objetivos mejorar en un 35% la eficiencia en el consumo de combustible (actualmente ha logrado reducirla en un 31,5 %), reducir en un 20% por vehículo las emisiones de CO2 correspondientes a actividades corporativas (actualmente este porcentaje se encuentra en el 15,4 %) y minimizar la utilización de nuevos recursos naturales incorporando un 25% de material reciclado en 2016 (Nissan ha logrado en Japón en 2013 una tasa de recuperación del material del 99,5%). Estos esfuerzos están también en curso a nivel mundial.

Nissan en España

Nissan cuenta con tres centros de producción en España: Barcelona, Ávila y Cantabria, donde produce los vehículos todoterreno Pathfinder y Navara; la furgoneta NV200; y camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. Este año ha empezado a producir la versión eléctrica de la NV200 desde España para todo el mercado global y el nuevo turismo Nissan Pulsar para el mercado europeo. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, 4.700 personas trabajan en Nissan en España y en 2013 se produjeron 131.900 vehículos.

Más información:

WEB DE PRENSA:

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es>

CANAL YOUTUBE:

www.youtube.com/nissanespana

FACEBOOK:

www.facebook.com/NissanESP

www.facebook.com/NissanElectric

TWITTER:

www.twitter.com/Nissan_ESP

www.twitter.com/NissanEV_ESP

WEB NISSAN EN ESPAÑA:

<http://www.nissan.es/>

Francesc Corbero

Tel +34 93 2907008

fcorbero@nissan.es

Francesc Andreu

Tel +34 93 2907012

andreu@nissan.es

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>