

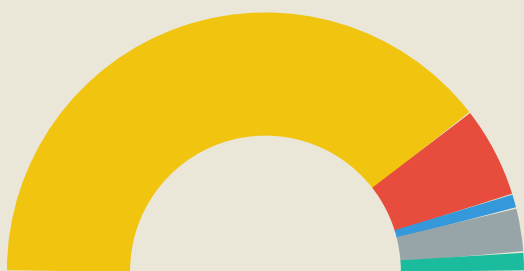
Primer trimestre

BALANCE

2013 - 2014

1 BAJAS (ENERO - MARZO 2013)

Bajas tramitadas en la DGT entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2013, según el tipo de vehículo.



Turismos (79%) Furgonetas (11%) Comerciales (2%)
Ciclomotores (6%) Motocicletas (2%)

2 BAJAS (ENERO - MARZO 2014)

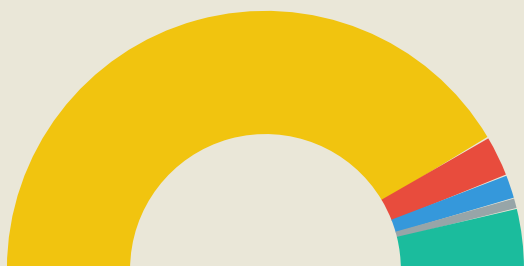
Bajas tramitadas en la DGT entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2014, según el tipo de vehículo.



Turismos (81%) Furgonetas (9%) Comerciales (1%)
Ciclomotores (4%) Motocicletas (5%)

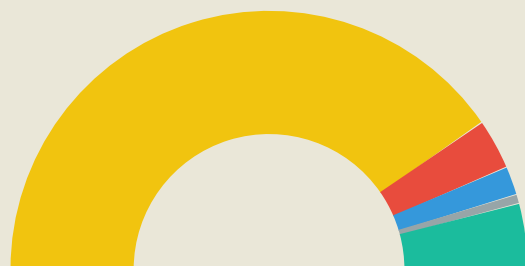
3 MATRICULACIONES (ENERO - MARZO 2013)

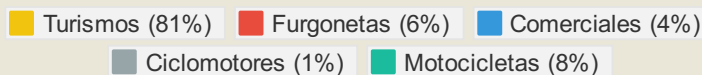
Matriculaciones tramitadas en la DGT entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2013, según el tipo de vehículo.



4 MATRICULACIONES (ENERO - MARZO 2014)

Matriculaciones tramitadas en la DGT entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2014, según el tipo de vehículo.





PLAN PIVE Y PLAN PIMA AIRE

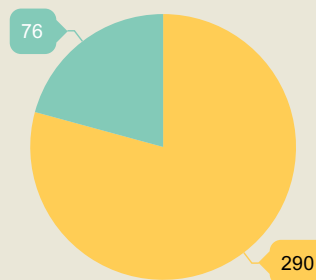
Durante todo 2013 y también en el primer trimestre de 2014, han estado vigentes dos tipos de subvenciones destinadas a incentivar la renovación del parque automovilístico y estimular el mercado.



AYUDAS A LA COMPRA DE VEHÍCULOS

un impulso para el sector!

Tanto las matriculaciones como las bajas de vehículos se han visto incrementadas por la respuesta de los titulares a los planes de ayuda.



Plan PIVE (79%) PIMA Aire (21%)

Durante 2013 se destinaron 290 millones de euros al Plan PIVE y 76 millones al PIMA Aire.



VEHÍCULOS SUBVENCIONADOS CON LOS PLANES DE AYUDAS

Gracias al Plan PIVE y al PIMA Aire se ha subvencionado la adquisición de varios tipos de vehículos, entre los que encontramos: turismos, turismos destinados a familias numerosas, vehículos comerciales y furgonetas, motocicletas, ciclomotores y bicicletas eléctricas.



twitter.com/ro_des



facebook.com/red.rodes



youtube.com/user/RODESDesguaces



plus.google.com/+Rodes-Red-Operativa-Desguaces-Espanoles

Balance por:
RODES
www.ro-des.com

Datos: www.ganvam.es